



12

Gebrauchsmuster

U 1

(11) Rollennummer G 93 07 483.2

(51) Hauptklasse H02K 53/00

(22) Anmeldetag 17.05.93

(47) Eintragungstag 22.07.93

(43) Bekanntmachung
im Patentblatt 02.09.93

(54) Bezeichnung des Gegenstandes
Magnetmotor

(71) Name und Wohnsitz des Inhabers
Vonderlind, Manfred, 98639 Metzeis, DE
Rechercheantrag gemäß § 7 Abs. 1 GbmG gestellt

Magnetmotor

Beschreibung II

Dieser Motor wird zur alternativen Energieerzeugung verwendet

Der Motor besteht aus Rahmen-Elektromotoren-einer Welle-drehbaren Magneten und Arbeitsmagneten-Ummantelung für Magneten-einer Aufhängung (Halterung) mit Stoppern-Kugellagern-Pleuel-Kurbelwelle-Übersetzung-Transformationsriemen-Stromgenerator-elektrischer Zuleitung.

Der Rahmen des Magnetmotors kann aus Stahl gefertigt, oder wenn vorteilhafter, wegen der magnetischer Feldlinien aus Edelmetall, beispielsweise aus Messing. Im übrigen sollte man auch Aufhängung und Welle darauf prüfen, welches Material am besten zum Einsatz kommt, um die Funktion des Magnetmotors nicht zu beeinträchtigen. Der Rahmen wird hauptsächlich als tragendes Teil genutzt. Im Rahmen sind die erforderlichen Kugellager an den für sie bestimmten Stellen eingearbeitet. Die Magneten des Magnetmotors bezeichne ich als Gesamtmagneten und ordne sie in zwei Gruppen ein. Die Gesamtmagneten, die mit der Welle fest verbunden sind, werden als Gesamtmagneten der Gruppe a bezeichnet. Die Gesamtmagneten, die an der Aufhängung befestigt sind, werden als Gesamtmagneten der Gruppe b bezeichnet. Jeder Gesamtmagnet der Gruppe a wie auch der Gruppe b besteht jeweils aus zwölf Einzelmagneten, die kreisförmig angeordnet sind und von einer inneren und äußeren Ummantelung zusammengehalten werden. Von Einzelmagnet zu Einzelmagnet verändert sich die Polung, d. h. Anziehung und Abstoßung wechseln sich ab. Es ist evtl. günstig, zwischen den zwölf Einzelmagneten etwas Platz zu lassen. Der Platz zwischen den Einzelmagneten könnte mit Kunststoff ausgefüllt sein.

Beispiel:



Kunststoff

Beschreibung IIa

Die mit der Welle verbundenen Gesamtmagneten sind mit ihren Einzelmagneten in folgender Anordnung an der Welle angebracht:

SN	NS	SN
NS	SN	NS
NS	SN	NS
SN	NS	SN
a1	a2	a3

Die Gesamtmagneten der Gruppe b, die an der Aufhängung befestigt sind, sind mit ihren Einzelmagneten in folgender Anordnung an der Aufhängung befestigt:

NS	SN	NS	SN
SN	NS	SN	NS
SN	NS	SN	NS
NS	SN	NS	SN
b1	b2	b3	b4

Die äußeren Ummantelungen sind bei den Gesamtmagneten der Gruppe a kreisförmig angebracht. Bei den Gesamtmagneten der Gruppe b ist es am zweckmäßigsten, quadratische Ummantelungen zu nehmen. Durch quadratische Anordnung entstehen geradlinige Seitenflächen, die wiederum ein stabiles Befestigen an der Aufhängung ermöglichen. Bei den Gesamtmagneten der Gruppe b ist eine Bohrung (Loch) jeweils in der Mitte der inneren Ummantelung angebracht, das im Durchmesser etwas größer sein muß als der Durchmesser der Welle, damit es zu keinerlei Berührung zwischen Welle und Gesamtmagneten der Gruppe b kommen kann, sich die Welle frei drehen kann und das beabsichtigte Arbeitsspiel der Gesamtmagneten der Gruppe b stattfinden kann. Über die bewegliche Aufhängung und dem Pleuel kann die Kraft auf die Kurbelwelle übertragen werden. Die Gesamtmagneten der Gruppe b werden über Stopper, die mit der Aufhängung fest verbunden sind, am Rahmen abgestoppt, so daß die Gesamtmagneten der Gruppe b 1,5 mm vor den Gesamtmagneten der Gruppe a zum Anhalten gebracht werden. Ein berührungsfreies Drehen der Gesamtmagneten der Gruppe a ist so gewährleistet.

Magnetmotor

Stand der Technik und Fundstellen III

Ich, Manfred Vonderlind, habe eine Recherche beim Patentamt in Auftrag gegeben. Mir ist keine Maschine, Motor oder sonstige Anlage außer meiner eigenen bekannt, die aus Magnetismus ohne Hinzufügen von Energie oder Rohstoffen von außen Elektrizität als Überschuß gewinnen würde.

Da man meinen Magnetmotor in den Bereich der alternativen Energiegewinnung einordnen kann, bieten sich auch Vergleiche mit derartigen Systemen an.

Magnetmotor IV

Will man nun den Motor in Betrieb nehmen, so ist es notwendig, eine Batterie kurzzeitig zwischenzuschalten, um die Elektromotoren zu starten. Sind die Elektromotoren gestartet, drehen sie nun die Welle und die mit ihr verbundenen Gesamtmagneten der Gruppe a. Haben sich nun die Gesamtmagneten der Gruppe a um jeweils einen Einzelmagnet gegenüber den Gesamtmagneten der Gruppe b gedreht, so ist dies gleichzusetzen einer halben Umdrehung der Kurbelwelle. In diesem Moment werden die Gesamtmagneten der Gruppe b abgestoßen bzw. angezogen. Nach welcher Richtung, hängt von der momentanen Zuordnung der Einzelmagneten der Gruppe a zu den Einzelmagneten der Gruppe b ab. Bei einer vollständigen Umdrehung der Welle und der mit ihr verbundenen Gesamtmagneten der Gruppe a bedeutet dies bei zwölf Einzelmagneten sechs vollständige Umdrehungen der Kurbelwelle. Die Gesamtmagneten der Gruppe b führen ein Arbeitsspiel aus. Da sie an der Aufhängung befestigt sind, die wiederum beweglich gelagert ist (vor und zurück), kann die Kraft von der Aufhängung über das Pleuel auf die Kurbelwelle übertragen werden. Die Kraft wird danach von der Kurbelwelle über eine einfache Übersetzung in höhere Drehzahlen auf den Generator übertragen. Der Generator wandelt nun die mechanische Energie in Elektrizität um. Von der so erzeugten elektrischen Energie wird nur ein Teil für den ständigen Betrieb der Elektromotoren benötigt. Die benötigte Energie wird über eine elektrische Zuleitung den Elektromotoren zugeführt, die wiederum den gesamten Arbeitsprozeß des Magnetmotors aufrechterhalten. Der Überschuß an elektrischer Energie, der auf dieser Verfahrensweise entstanden ist, steht nun zur freien Nutzung zur Verfügung.

Es sollte hier noch zum Ausdruck kommen, daß es nicht unbedingt, wie in dem hier beschriebenen Beispiel eines Magnetmotors, zwölf Einzelmagneten pro Gesamtmagnet einer Gruppe sein müssen, sondern angefangen von zwei magnetischen Hälften, wo eine Hälfte anziehend wirkt und die andere abstoßend. Es können beispielsweise acht Einzelmagneten pro Gesamtmagnet sein oder vierzehn, sechzehn, achtzehn usw. Im Prinzip können es so viele sein, wie man kreisförmig vernünftig anordnen kann, ohne natürlich den Arbeitsprozeß des Magnetmotors zu beeinträchtigen.

Magnetmotor

Erreichte Vorteile V

- Eine Kraftanlage, die ohne Energiezufuhr auskommt, abgesehen vom Starten der Anlage mittels einer Batterie
- Lange Lebensdauer einer solchen Kraftanlage
- Relativ kostengünstig zu produzieren
- Sehr wartungsarm
- Einfacher Aufbau
- Amortisierungszeit relativ kurz
- In allen Klimagebieten der Welt einsetzbar
- Zu 100 Prozent umweltfreundlich

Magnetmotor VI

Weitere Ausgestaltung der Erfindung

Eine vorteilhafte Ausgestaltung der Erfindung würde sich ergeben, würde man beispielsweise eine starke Welle, die dann auch länger sein müßte, um mehr Gesamtmagnete der Gruppe a tragen zu können, nehmen würde. Des weiteren müßte man parallel dazu natürlich auch Rahmen und Aufhängung verlängern, um im Verhältnis zu den Gesamtmagneten der Gruppe a wieder vergleichbar viele Gesamtmagneten der Gruppe b anbringen zu können. Die Zahl der Einzelmagneten pro Gesamtmagnet könnte man von zwölf auf vierzehn oder gar sechzehn erhöhen.

Magnetmotor VII

Beschreibung mehrerer Ausführungsbeispiele

Variante 1: Draufsicht

Zwei Elektromotoren drehen die Welle und die mit ihr verbundenen Gesamtmagneten der Gruppe a.

Variante 2: Seitenansicht

Zusätzlich zu den zwei Elektromotoren, die nun die Welle drehen, wie z. B. in Variante 1, ist noch ein Elektromotor am Rahmen oberhalb des Gesamtmagneten a2 montiert. Bei dem Gesamtmagneten a2 ist ein Zahnkranz in die Ummantelung mit eingearbeitet. Über ein Zahnrad, das vom Elektromotor angetrieben wird, wird Energie auf den Zahnkranz des Gesamtmagneten a2 übertragen. Somit werden die Gesamtmagneten der Gruppe a von insgesamt drei Elektromotoren gedreht.

Variante 3: Seitenansicht

Bei dieser Variante gibt es nur einen Elektromotor, der oberhalb des Gesamtmagneten a2 montiert ist und wie in Variante 2 seine Energie über ein Zahnrad auf den Zahnkranz des Gesamtmagneten a2 überträgt. Hierdurch werden alle Gesamtmagneten der Gruppe a in Drehbewegung versetzt, weil alle Gesamtmagneten der Gruppe a mit der Welle fest verbunden sind.

Zusatzvariante

Hier ist nur ein Gesamtmagnet mit zwei magnetischen Hälften dargestellt, die unterschiedliche Polung aufweisen (Anziehung - Abstoßung). Hier soll dargestellt werden, daß bei den Gesamtmagneten der Gruppe a wie auch der Gruppe b mindestens zwei Einzelmagneten vorhanden sein müssen, die dann in einer bestimmten Anordnung zueinander den Betrieb des Magnetmotors gewährleisten.

Schutzansprüche I

Magnetmotor

Magnetmotor zur Erzeugung elektrischer Energie

Gekennzeichnet durch zwei Gruppen von Gesamtmagneten, Gruppe a bestehend aus drei Gesamtmagneten und Gruppe b bestehend aus vier Gesamtmagneten, von denen jeder Gesamtmagnet der zwei Gruppen aus jeweils zwölf Einzelmagneten besteht, die kreisförmig angeordnet sind, sich in der Polung von Einzelmagnet zu Einzelmagnet abwechseln (Anziehung und Abstoßung wechseln sich ab) und von einer inneren und äußeren Ummantelung zusammengehalten werden.

Die drei Gesamtmagneten sind an der Welle angebracht und stehen mit ihren Einzelmagneten in folgender Anordnung zueinander:

SN	NS	SN
NS	SN	NS
NS	SN	NS
SN	NS	SN

Die Gesamtmagneten der Gruppe b sind an der Aufhängung befestigt und stehen mit ihren Einzelmagneten in folgender Anordnung zueinander:

NS	SN	NS	SN
SN	NS	SN	NS
SN	NS	SN	NS
NS	SN	NS	SN

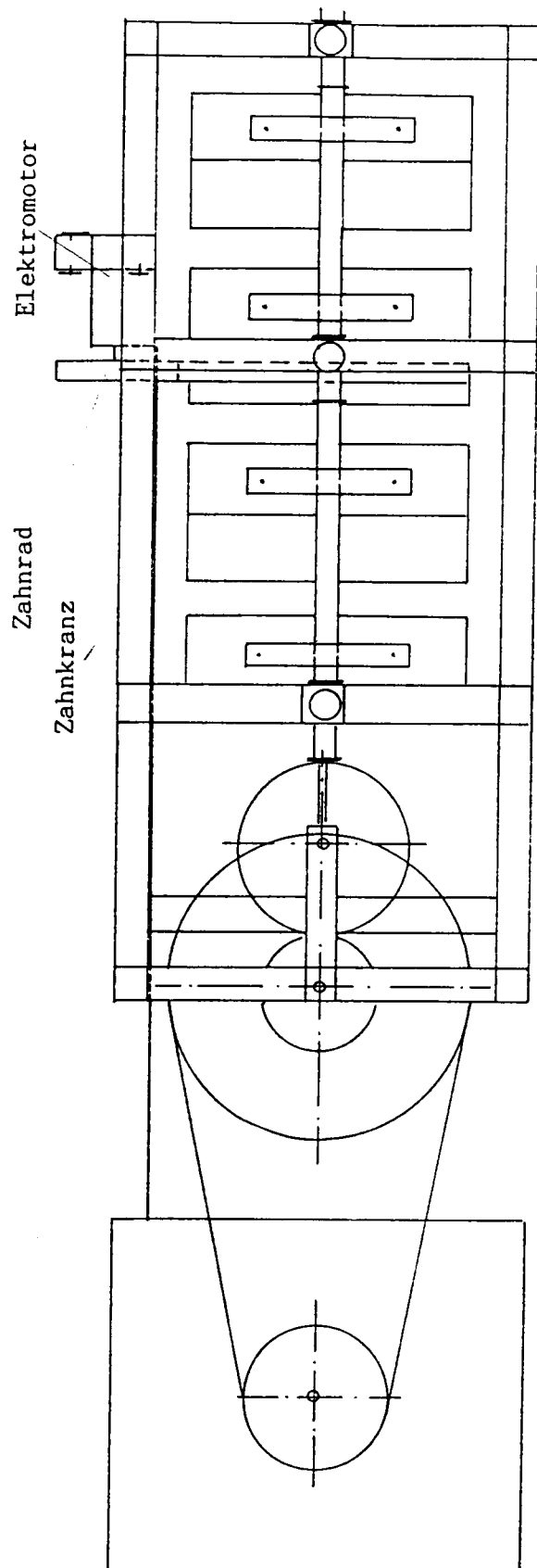
Bei den Gesamtmagneten der Gruppe b ist eine Bohrung (Loch) jeweils in der Mitte der inneren Ummantelung angebracht, das im Durchmesser etwas größer sein muß als der Durchmesser der Welle, damit sich die Welle frei drehen kann und das beabsichtigte Arbeitsspiel der Gesamtmagneten der Gruppe b stattfinden kann.

Bei Inbetriebnahme eines solchen Magnetmotors ergeben sich folgende Anordnungen der Einzelmagneten der Gruppe a und der Gruppe b zueinander:

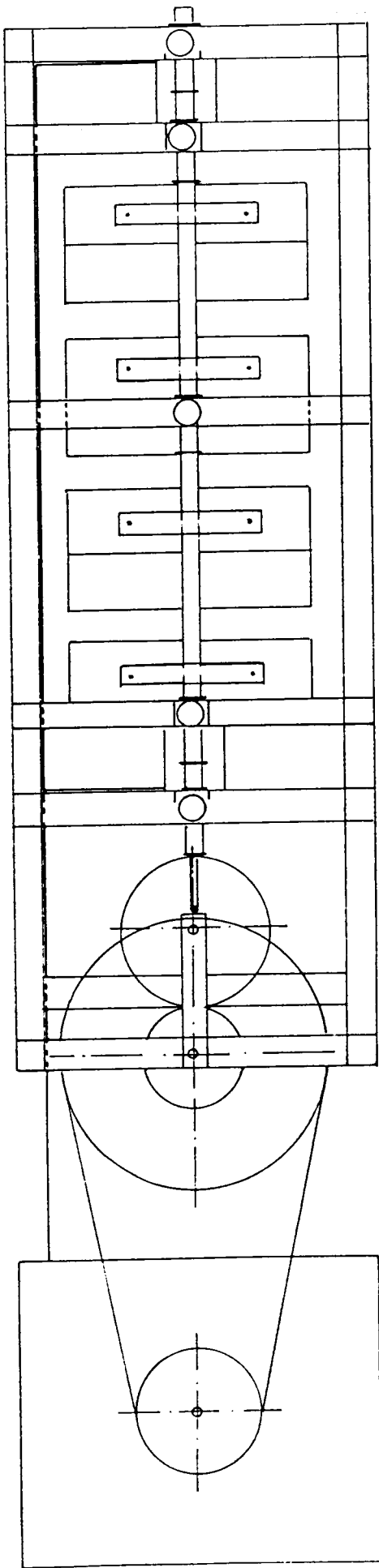
NS	SN	SN	NS	NS	SN	SN
SN	NS	NS	SN	SN	NS	NS
SN	NS	NS	SN	SN	NS	NS
NS	SN	SN	NS	NS	SN	SN

NS	NS	SN	SN	NS	NS	SN
SN	SN	NS	NS	SN	SN	NS
SN	SN	NS	NS	SN	SN	NS
NS	NS	SN	SN	NS	NS	SN

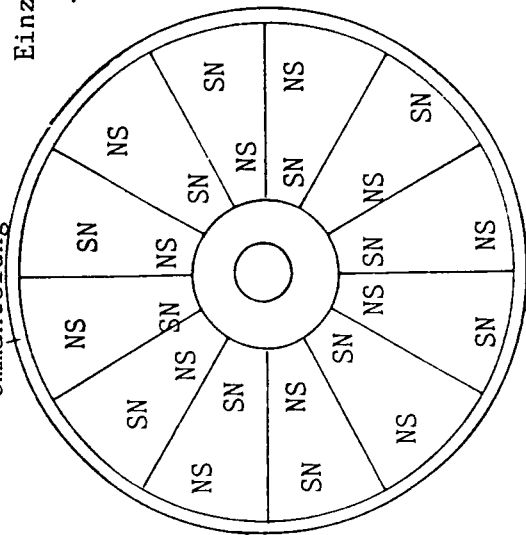
Magnetmotor Variante III (Seitenansicht)



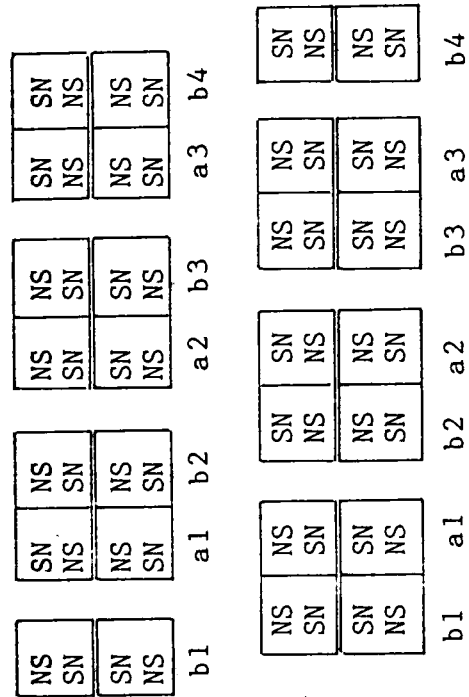
Magnetmotor Variante I (Seitenansicht)



kreisförmige
Ummantelung

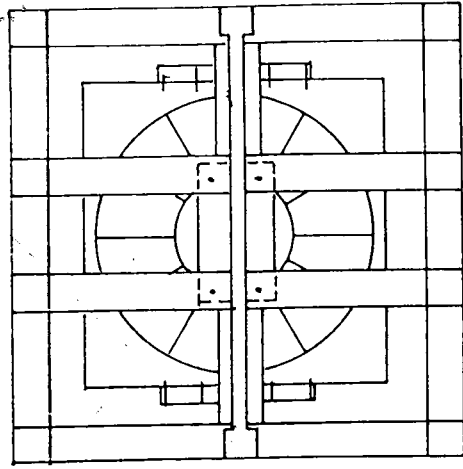


Einzelmagnet

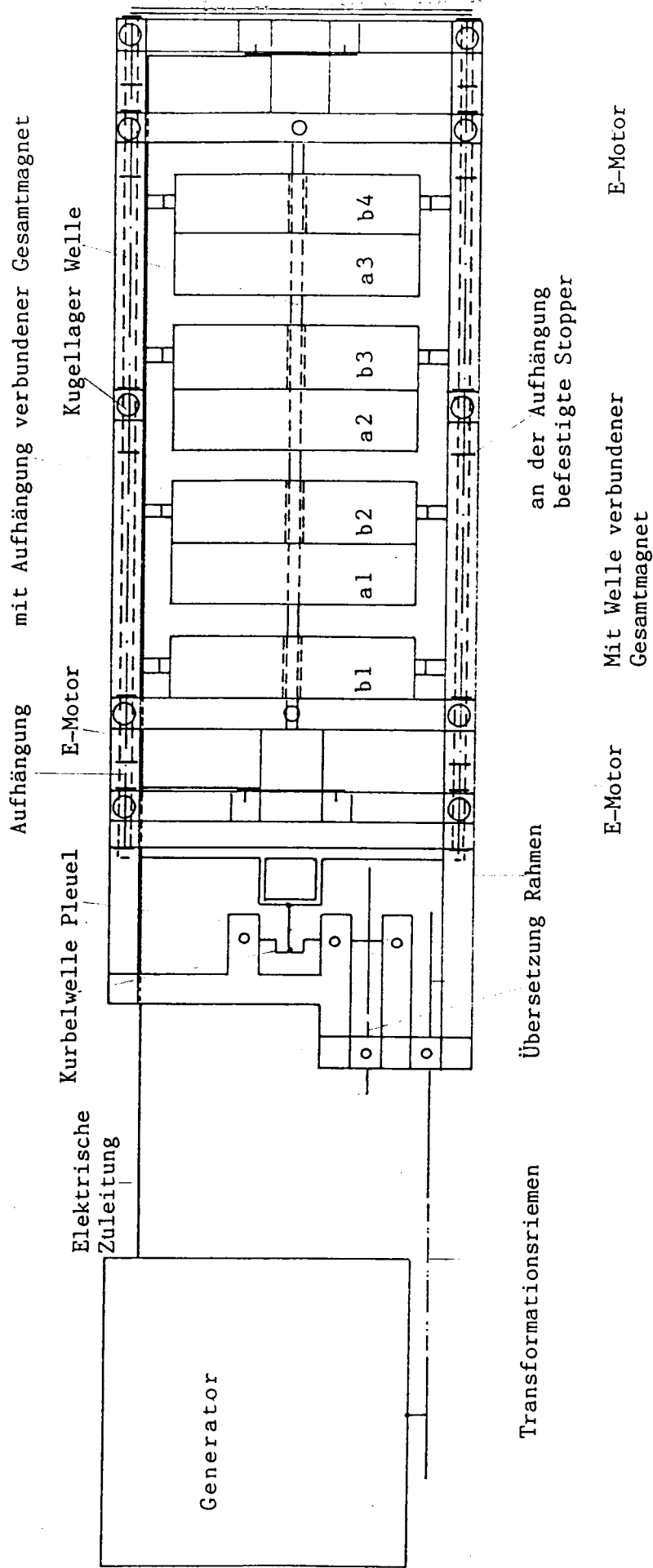


quadratische
Ummantelung

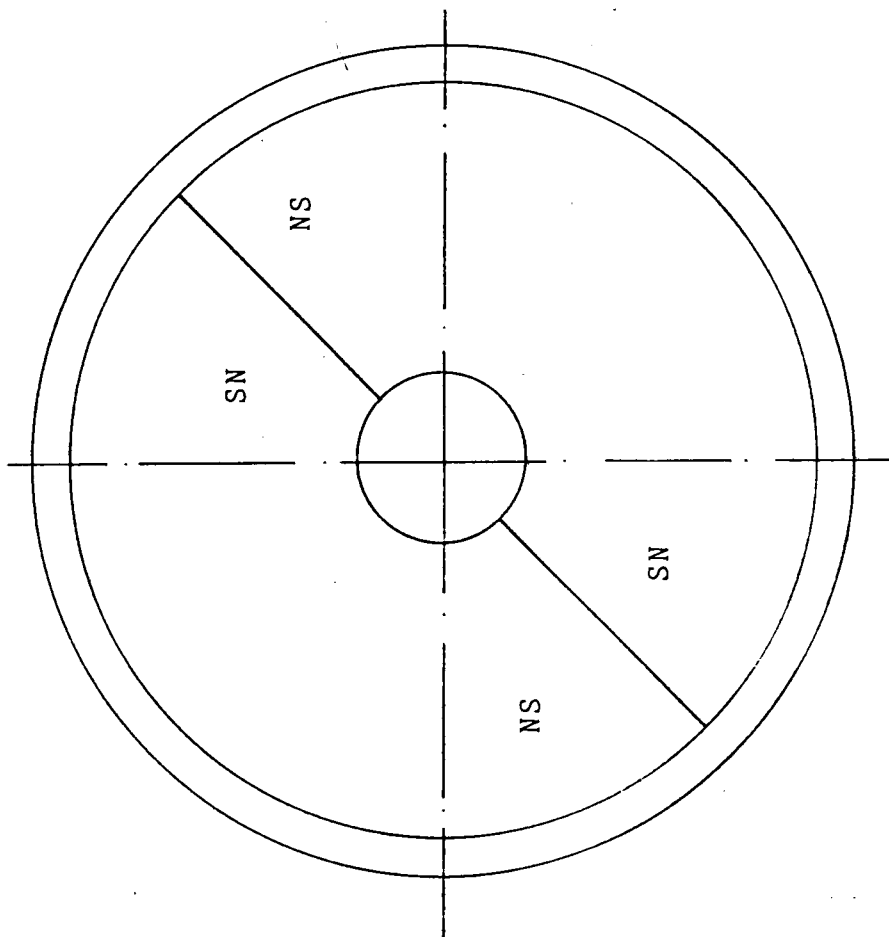
Magnetmotor, Ansicht von
rechts
Stopper



Magnetmotor Variante I (Draufsicht)

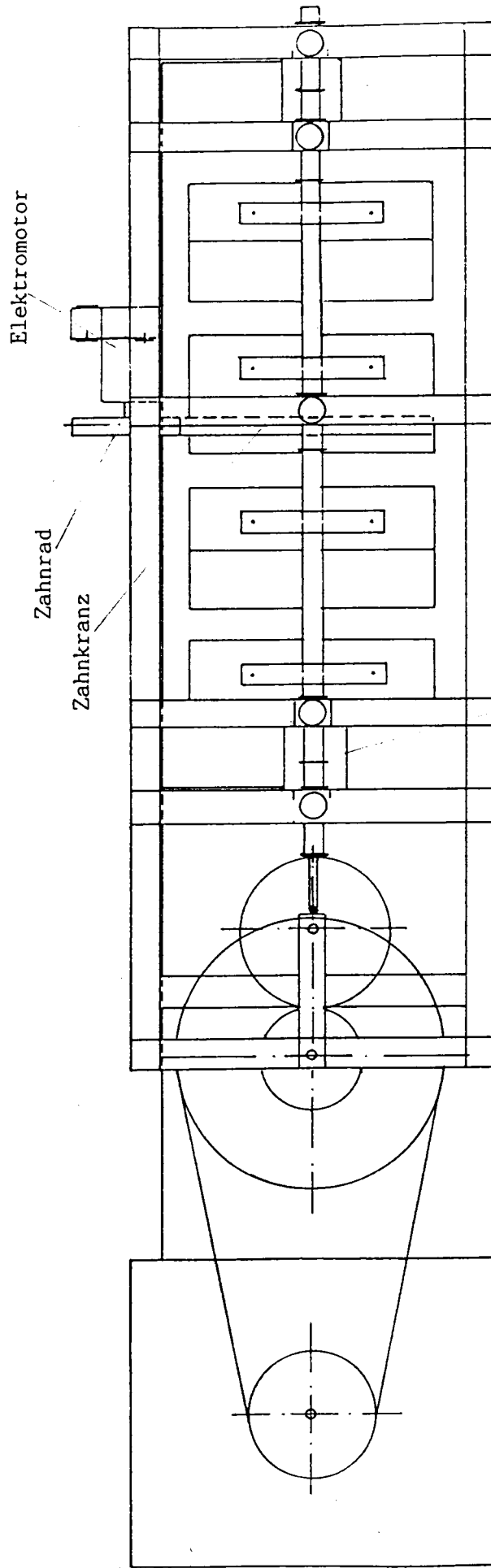


Zusatzvariante



Ummantelung

Magnetmotor Variante II (Seitenansicht)



E-Motor

E-Motor